



Hofmann
Kühlfahrzeuge

WWW Caddy



Das Volkswagen FrischeMobil



Das Ausbausystem

Isolierung

- hochwertige, recyclebare, FCKW- freie Hartschaumstoffe
- Hartschaum-Material mit maximaler WLG- Einstufung

Auskleidung

- industriell hergestelltes GFK-Material mit lebensmittelechter Gelcoatbeschichtung
- porenfreie, absolut glatte Oberfläche im Farbton ähnlich RAL 9010
 - schlagfester, glasfaserverstärkter Hartkunststoff
- recyclebar, nicht brennbar, temperaturunempfindlich, mit zusätzlichen Isoliereigenschaften
- die verwendeten Klebe- und Fugenmaterialien sind flexibel und pilzresistent

Bodenoberfläche/Kantenschutz

Als Standardoberfläche liefern wir den glatten, reinigungsoptimalen GFK-Boden mit einsatzbedingten Zubehörempfehlungen. Weitere Bodenoberflächen ob Besandung oder in Aluminium sind nach Kundenwunsch ausrüstbar. Alle beladungsbedingt betroffenen Bereiche, z.B. Bodenabschluss seitlich und hinten sowie Radkästen, sind serienmäßig mit Kantenschutz versehen.

Die glasfaserverstärkte Kunststoff-Innenauskleidung (GFK) in Segmentbauweise ist durch zusätzliche Sperrholzverstärkungen in den Boden- und Wandbereichen extrem belastbar.

Das flexible Ausbausystem ermöglicht maximale Laderaum-Innenmaße mit größtmöglicher Restnutzlast. Die senkrechte Vorderwand garantiert optimale Stapelbarkeit.

Alle Einzelsegmente werden durch eine Mehrfach-Klebeteknik zu einem wasserdichten Laderaum zusammengefügt.

Das Ausbausystem wird in vollem Umfang dem EU-Hygienepaket und den Vorschriften bezüglich ATP (abhängig von Fahrzeugtyp), HACCP sowie den zutreffenden DIN-Vorschriften gerecht.



Laderaum-Druckausgleichssystem



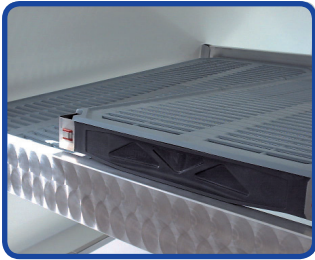
Stäbchenzurrlaiste



Laderaum in Standardausführung

Der VW Caddy

flexibel – zuverlässig – bewährt



Zwischenboden



Radkastenzwischenmaß: 1210 mm

Anzahl der E2-Kisten:

Caddy gesamt 28 Stück

Caddy Maxi gesamt 37 Stück



Außensteckdose 230 V für
Standkühlung

VW Caddy
Radstand: Caddy 2682 mm
Caddy Maxi 3002 mm
Flügeltüren oder Heckklappe
Dachform: Serie
Motorisierung: 1,2 | TSI 63 kW / 86 PS m K
1,2 | TSI 77 kW / 105 PS m K
1,6 | TDI 55kW / 75 PS m/o K
1,6 | TDI 75 kW / 102 PS m/o K
2,0 | TDI 81 kW / 110 PS m/oK
2,0 | TDI 103 kW / 140 PS m/o K
2,0 | 80 kW / 109PS m K (Erdgas)
m/o K = mit/ohne Klimaanlage



- integrierte Transportkühlanlagen – kraftstoffsparend
- Dach-/Splitanlagen als Option
- Fahrtkühlung oder Fahrt-/Standkühlung für Frischdienst- und Tiefkühlbereich
- Zubehör und Sondereinbauten wie z. B.
 - verschiedene Bodenoberflächen
 - Zwischenböden, Regale
 - Zurrleisten, Ladungssicherungen
 - zusätzliche Trennwände
 - Temperaturerfassung
 - und noch mehr



Das FrischeMobil VW Caddy

von Volkswagen Nutzfahrzeuge und Hofmann Kühlfahrzeuge

hier Beispiele für besondere Kundenwünsche:
Temperaturerfassung (links) Heizluftverteilung für gleichmäßige Laderaum-
temperatur (rechts)



Volkswagen Nutzfahrzeuge
www.vwn.de

Hofmann Kühlfahrzeuge
Inh. Tommy Hofmann
Färbenweg 2
09212 Limbach-Oberfrohna
Tel. 037 22 / 957 87 und 988 81
Fax 037 22 / 81 67 30
info@hofmann-kuehlfahrzeuge.de
www.hofmann-kuehlfahrzeuge.de

Qualität zahlt
sich aus.

Bei weiteren Fragen zum Fahrzeug, Ausbau und Kältetechnik stehen wir immer
zu Ihrer Verfügung.
Rufen Sie uns an; wir vereinbaren gern einen Termin.