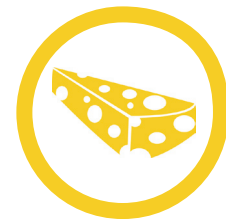




Hofmann
Kühlfahrzeuge

Renault Master

Kastenwagen



Renault Master Kastenwagen



Das Ausbausystem

Isolierung

- hochwertige, recyclebare, FCKW- freie Hartschaumstoffe
- Hartschaum-Material mit maximaler WLG- Einstufung

Auskleidung

- industriell hergestelltes GFK-Material mit lebensmittelechter Gelcoatbeschichtung
- porenfreie, absolut glatte Oberfläche im Farbton ähnlich RAL 9010
 - schlagfester, glasfaserverstärkter Hartkunststoff
- recyclebar, nicht brennbar, temperaturunempfindlich, mit zusätzlichen Isoliereigenschaften
- die verwendeten Klebe- und Fugenmaterialien sind flexibel und pilzresistent

Bodenoberfläche/Kantenschutz

Als Standardoberfläche liefern wir den glatten, reinigungsoptimalen GFK-Boden mit einsatzbedingten Zubehörempfehlungen. Weitere Bodenoberflächen ob Besandung oder in Aluminium sind nach Kundenwunsch ausrüstbar. Alle beladungsbedingt betroffenen Bereiche, z.B. Bodenabschluss seitlich und hinten sowie Radkästen, sind serienmäßig mit Kantenschutz versehen.

Die glasfaserverstärkte Kunststoff-Innenauskleidung (GFK) in Segmentbauweise ist durch zusätzliche Sperrholzverstärkungen in den Boden- und Wandbereichen extrem belastbar.

Das flexible Ausbausystem ermöglicht maximale Laderaum-Innenmaße mit größtmöglicher Restnutzlast. Die senkrechte Vorderwand garantiert optimale Stapelbarkeit.

Alle Einzelsegmente werden durch eine Mehrfach-Klebeteknik zu einem wasserdichten Laderaum zusammengefügt.

Das Ausbausystem wird in vollem Umfang dem EU-Hygienepaket und den Vorschriften bezüglich ATP (abhängig von Fahrzeugtyp), HACCP sowie den zutreffenden DIN-Vorschriften gerecht.



Laderaum-Druckausgleichssystem



Stäbchenzurleiste



Laderaum mit Aluriffelblechboden (Sonderausstattung)

Renault Master Kastenwagen

praktisch-zuverlässig-robust



Zwischenboden



Radkastenzwischenmaß: 1270 mm
Anzahl der E2-Kisten: 132 Stück
(Radstand 3682 mm, Mittelhochdach – L2H2, Frontantrieb)

Angaben zu Maßen, Gewichten und E2-Kisten können je nach Ausstattungsvariante variieren. Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen enthalten teilweise auch Zusatzausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Stand: September 2010



Außensteckdose 230 V für Standkühlung

Renault Master Kastenwagen
Radstand: 3182 (L1), 3682 (L2),
4332 (L3), 4332L (L4) mm
Trennwand: hoch geschlossen
Schiebetür: rechts / rechts und links
Flügeltüren unverglast
Dachform: Standard (L1), mittel (L2),
Hochdach (L3)

Motorisierung:

2,3 dCi 100, 74 kW (100 PS) Euro 4/5
2,3 dCi 125, 92 kW (125 PS) Euro 4/5
2,3 dCi 150, 107 kW (145 PS) Euro 4/5
mit / ohne werksseitige Klimaanlage
Frontantrieb o. Heckantrieb
Einzelbereifung o. Doppelbereifung

- integrierte Transportkühlanlagen - kraftstoffsparend
- Dach-/Splitanlagen als Option
- Fahrtkühlung oder Fahrt-/Standkühlung für Frischdienst- und Tiefkühlbereich
- Zubehör und Sondereinbauten wie z. B.
 - verschiedene Bodenoberflächen
 - Zwischenböden, Regale
 - Zurrleisten, Ladungssicherungen
 - Temperaturerfassung
 - zusätzliche Trennwände
 - und noch mehr



Renault Master Kastenwagen

praktisch-zuverlässig-robust

hier Beispiele für besondere Kundenwünsche:
Kältevorhang (Flügeltüren hinten) Regaleinbau (linke Seitenwand)



Renault Nutzfahrzeuge
www.renault.de

Hofmann Kühlfahrzeuge
Inh. Tommy Hofmann
Färbenweg 2
09212 Limbach-Oberfrohna
Tel. 037 22 / 957 87 und 988 81
Fax 037 22 / 81 67 30
info@hofmann-kuehlfahrzeuge.de
www.hofmann-kuehlfahrzeuge.de

**Vielfalt,
Flexibilität und
Qualität zahlen
sich aus.**

Bei weiteren Fragen zum Fahrzeug, Ausbau und Kältetechnik stehen wir immer zu Ihrer Verfügung.
Rufen Sie uns an; wir vereinbaren gern einen Termin.